

MARCHE PUBLIC DE MAÎTRISE D'ŒUVRE

ANNEXE 2 – CCTP

REPORTAGE PHOTO – DRFIP

N°SGCD67-SAIA-26-006

Mission de maîtrise d'œuvre pour l'étude de remplacement, de modernisation et de mise en conformité des ascenseurs et des monte-charges

Caractéristiques de l'ascenseur				
Vitesse (en m/s)	Marque	Nombre de niveaux desservis	Charge (en kg)	Date mise en service
1m/S	MONTAS	5	525	1972

Description sommaire ascenseurs IJX 81 existant sur site 35 Avenue des Vosges

L'accès à la machinerie se fait par le toit du bâtiment.
Il existe une ligne de vie sur la moitié refaite récemment.



Sur la moitié non refaite, il faut passer par une lucarne et sortir à proximité de la machinerie (ligne de vie sur une partie du toit).

Le toit de l'édicule de machinerie est en tuiles fibrociment. Je n'ai pas pour l'instant d'informations sur le fibrastyrène présent dans l'édicule. Un RAAT est en cours.

Ci-dessous la vue de la gaine technique qui va du Sous-sol au 3^e étage du site.



Je n'ai pour l'instant pas pu accéder à la fosse

pour cet ascenseur ni à la machinerie au sein de la gaine en raison de l'absence de passage du mainteneur qui a été sollicité. RAAT en cours également.



Une vue du moteur existant.
Le tableau de la carte mère.





NOTA : une grosse modernisation des ascenseurs a eu lieu en 2013 sur l'ensemble de notre parc.

Type appareil	Charge en kg	Vitesse en m/s	Niveaux desservis	Présence télésurveillan ce	Présence duplex Triplex	Présence manœuvre Collective
Ascenseur	525	1,25	5	NON	Simplex	Complète